

[Back to list](#)

3-3/3

[Next page](#)

From 3

- 1

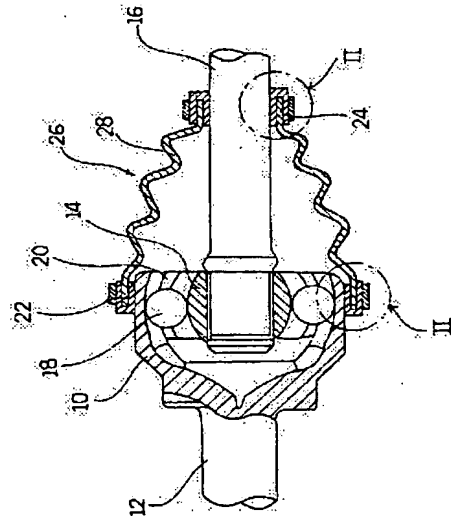
Count

Display format [\[P801\] Bibliographic Data, Abstract, Drawing, etc.](#)[Display checked documents](#)[Check All](#)[Uncheck All](#)☐ ** Result [U] ** Format (P801) 2005.12.16 3/ 3[C](#)

Application No./Date: 1983-157039[1983/10/11]
 Public Disclosure No./Date: 1985- 64362 [Translate](#) [1985/ 5/ 7]
 Registration No./Date: []
 Examined Publication Date (present law): []
 Examined Publication No./Date (old law): []
 PCT Application No.:
 PCT Publication No./Date: []
 Preliminary Examination: ()
 Priority Country/Date/No.: () [] ()
 Domestic Priority: [] ()
 Date of Request for Examination: [1986/12/ 2]
 Accelerated Examination: ()
 Kind of Application: (0000)
 Critical Date of Publication: [1983/10/11] ()
 No. of Claims: (1)
 Applicant: MITSUBISHI MOTORS CORP
 Inventor: TANAKA HIROSHI, ASHIKAWA AKIRA, ISHIDA TATSUO
 IPC: F16J 3/04 F16D 3/84 F16J 15/52
 FI: F16J 3/04 C F16J 15/52 C F16D 3/16 Y
 F-Term: 3J045AA04, AA10, BA03, CB06, CB10, CB16, CB18, EA03, 3J043AA03, DA20, FA03, FA06, FB03, FB04
 Expanded Classification: 221, 142, 262
 Fixed Keyword:
 Citation: [, , ,] (, ,)
 Title of Invention: Boot for protection against dust

Abstract: [ABSTRACT]

Sealing effect is preferable and because *hasamiso* does a product made in ringed gum bushing in at least one open end bezel of boot body made with synthetic resin, and light-weight is cheap and, about boot for protection against dust of universal joints such as auto, can be superior to durability.



⑩ 日本国特許庁 (J P)

⑪ 実用新案出願公開

⑫ 公開実用新案公報 (U)

昭60-64362

⑬ Int. Cl. *

識別記号

庁内整理番号

⑭ 公開 昭和60年(1985)5月7日

F 16 J 3/04
F 16 D 3/84
F 16 J 15/527523-3J
7006-3J
7111-3J

審査請求 未請求 (全 頁)

⑮ 考案の名称 防塵用ブーツ

⑯ 実 願 昭58-157039

⑰ 出 願 昭58(1983)10月11日

⑱ 考 案 者 田 中 洋 岡崎市橋目町字中新切1番地 三菱自動車工業株式会社乗
用車技術センター内

⑲ 考 案 者 芦 川 亮 岡崎市橋目町字中新切1番地 三菱自動車工業株式会社乗
用車技術センター内

⑳ 考 案 者 石 田 達 夫 岡崎市橋目町字中新切1番地 三菱自動車工業株式会社乗
用車技術センター内

㉑ 出 願 人 三菱自動車工業株式会 東京都港区芝5丁目33番8号
社

㉒ 代 理 人 弁理士 広 渡 禮 彰

明 細 書

1. 考案の名称 防塵用ブーツ

2. 実用新案登録請求の範囲

ポリエステル樹脂等合成樹脂で作られたブーツ本体の少くとも一方の開口端縁に環状のゴム製ブッシュを挾装してなることを特徴とする防塵用ブーツ。

3. 考案の詳細な説明

本考案は、自動車等の車両において広く採用されている等速ジョイント、各種ボールジョイントなどの自在接手における防塵用ブーツの改良に関するものである。

例えば等速ジョイント等、駆動部材と被動部材とが、可変の角度をなして回転しトルクを伝達するようにした装置においては、両部材の交差する継手部分を防塵、防水用のブーツ又はカバーによって確実に覆う必要がある。従来、この種のブーツには、一般に、クロロプレンゴム、シリコンゴム、エチレンアクリルゴム等のゴム材料が用いられているが、重量が大きく、価格が高く、しかも

(1)

耐久性が充分とはいえない不具合があった。

本考案は、従来のブーツにおける上記欠点を改善するために創案されたもので、ポリエステル樹脂等合成樹脂で作られたブーツ本体の少くとも一方の開口端縁に環状のゴム製ブッシュを挾装してなることを特徴とする防塵用ブーツを要旨とするものである。

以下本考案の実施例を添付図面について具体的に説明する。先づ第 1 図は、一般にゼッパ或いはバーフィールド自在継手と呼ばれている自体公知の等速継手であって、一端に外輪 10 を具えた第 1 軸 12 と、一端に内輪 14 を具えた第 2 軸 16 と、上記外輪 10 及び内輪 14 に夫々設けられた協働するレース溝内に嵌装された伝動用ボール 18 と、複数の伝動用ボール 18 を保持するケーシング 20 と、その一方の開口端 22 を上記外輪 10 の開口端部の外周面に固定され、他方の開口端 24 を上記第 2 軸 16 の外周に固定されたブーツ 26 とからなっている。

上記ブーツ 26 は、例えばポリエステル系合成

(2)

樹脂等適宜の合成樹脂によって作られた中空筒状のブーツ本体 28 を具え、同本体の両開口端 22, 24 の端縁には、第 2 図に詳細に示されているように、周方向に延びた環状のゴムブッシュ 30 が挾装されている。ゴムブッシュ 30 は、断面形状がコ字状をなし、その中央凹溝 32 内に上記開口端縁 22, 24 が緊密に嵌合している。更に、ゴムブッシュ 30 の外周面には、締付けバンド 34 が捲装されて同ブッシュ 30 を外輪 10 及び（又は）第 2 軸 16 の外周面に対し圧接している。

上記構成によれば、ブーツ本体 30 が安価かつ軽量で、耐久性が優れたポリエステル系等の合成樹脂で作られており、一般に重く、高価で合成樹脂よりも耐久性が劣るゴム部材は、ゴムブッシュ 30 だけで、しかも同ブッシュの密封面は外気に接することがないので、結局軽量かつ安価で耐久性に富むブーツ 26 を実現することができるのである。なお、ブーツ 26 を全体として合成樹脂で作る単に締付けバンド 34 で締付ける場合には、先づ、合成樹脂材がゴム材に較べて伸びにくいのため、

ブーツ本体を外輪 10 及び（又は）第 2 軸 16 に嵌合させ取付ける作業が面倒で手間を要する欠点があり、又取付けた後も一般に嵌合部の密封性が劣る不具合がある。更に上記密封性を改善するために、相互に嵌合する面の表面精度を良好にする等の対策を施しても、一般に合成樹脂材は熱によるクリープが非常に大きいので、組立当初の密封性を長期間に亘って保持することは極めて困難であり、クリープのため早期に漏洩を生ずる不都合があるが、これらの欠点は、本考案により、合成樹脂製のブーツ本体 28 とゴムブッシュ 30 とを組み合わせることによって容易に、かつ合理的に解決することができるのである。

なお、上記実施例は、本考案を等速自在継手に適用した場合に関するものであるが、本考案は、自動車のサスペンション用ボールジョイント、ステアリングリンケージにおけるボールジョイント等にも広く適用し得るものである。更にブーツの開口端の何れか一方に本考案を適用し、他の開口端は別の適当な手段によって軸等に固着してもよ

い。

叙上のように、本考案に係る防塵用ブーツは、ポリエステル樹脂等合成樹脂で作られたブーツ本体の少くとも一方の開口端縁に環状のゴム製ブッシュを挟装してなることを特徴とし、軽量かつ安価で密封性がよく、耐久性が優れたこの種ブーツを提供し得るので極めて有用である。

4. 図面の簡単な説明

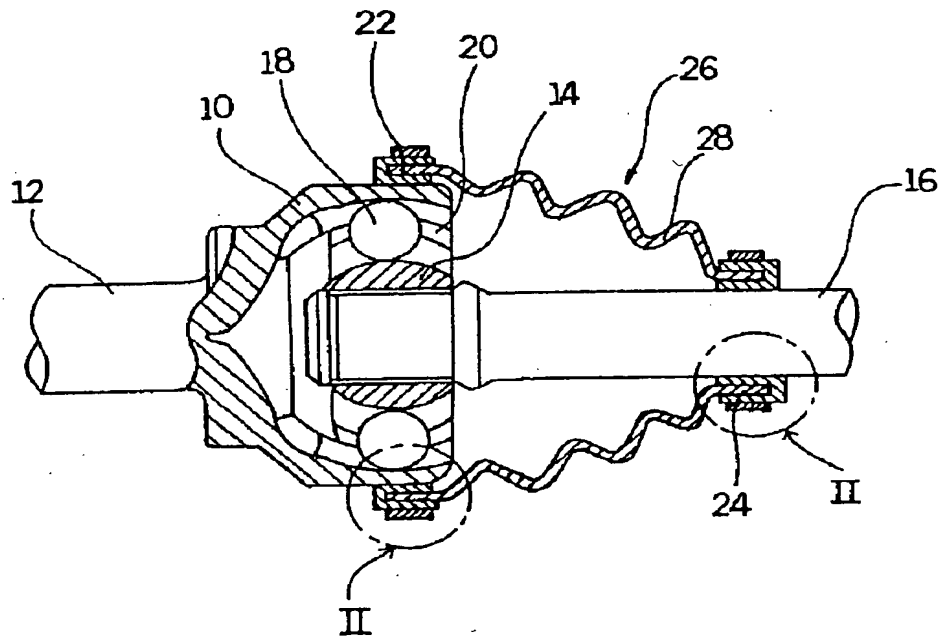
第1図は本考案の一実施例を示す断面図、第2図は第1図の鎖線^内Ⅱで囲んだ部分の拡大断面図である。

10 … 外輪
12 … 第1軸
14 … 内輪
16 … 第2軸

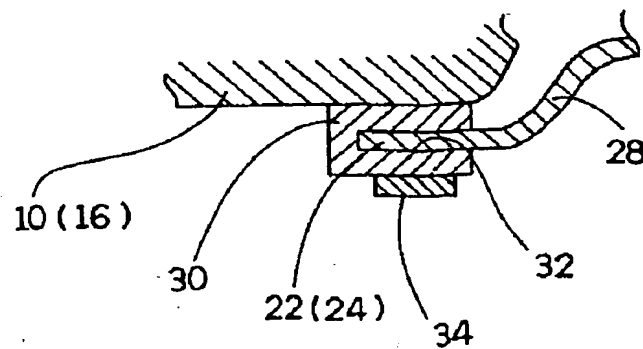
18 … ボール
26 … ブーツ
28 … ブーツ本体
30 … ブッシュ

代理人 弁理士 広 渡 禧 彰

才 1 図



才 2 図



代理人 広渡禧彰

